

FWPL240221C

## POLIZIA LOCALE E ATTIVITÀ ECONOMICHE

# Il controllo della velocità nei centri abitati

*Dalla Direttiva “Salvini a “Fleximan”. Norme, prassi e deontologia professionale. La destinazione vincolata dei proventi  
Corso on-line a cura di Maurizio Marchi  
Registrato a febbraio 2024*

Sede: On-line,  
Data: Valido per 90 giorni dall'invio delle credenziali  
Orario: Durata n. 1 ora

## DESCRIZIONE

*Gli organi di polizia, in primis la Polizia Locale, sono chiamati a dare attuazione alle direttive politiche in merito alla programmazione e controllo della velocità, tema che presenta notevoli aspetti di criticità soprattutto nei centri abitati.*

*Nell'applicazione della normativa va sempre trovata la soluzione più corretta che tenga conto non solo delle direttive/volontà dell'Amministrazione Locale ma anche delle esigenze dei cittadini, i quali non di rado, manifestano atteggiamenti schizofrenici che vanno dal firmare petizioni per richiedere il controllo della velocità, alla raccolta fondi per pagare le spese legali di chi danneggia i dispositivi per il rilevamento delle infrazioni.*

*La oramai nota questione “Fleximan” vede purtroppo diversi emulatori sul territorio nazionale che non si limitano all'abbattimento degli autovelox ma, come ad esempio recentemente avvenuto nel riminese, arrivano anche a smontare e rubare dossi dissuasori di velocità, dispositivi per il controllo del rosso semaforico, ecc.*

*Obiettivo del corso è quello di affrontare il tema della regolamentazione della velocità ed il relativo controllo, al fine di evitare contenziosi.*

### **La partecipazione è gratuita per gli abbonati a:**

- servizio internet polizialocale.com
- periodico mensile “La Polizia Locale”

## DESTINATARI

- Operatori appartenenti alla Polizia locale e ad altri organi di Polizia stradale
- Personale degli Uffici tecnici e/o traffico di Enti Locali

## PROGRAMMA

- L'articolo 142 del Codice della strada e i limiti di velocità nei centri abitati.
- La programmazione della velocità in centro abitato, tra PUT (Piano urbano del traffico), direttive politiche ed ordinanze di regolamentazione.
- Il controllo da remoto della velocità.
- La segnaletica obbligatoria.
- Le zone con limite 30.
- La destinazione vincolata dei proventi collegati all'art. 142 del Codice della strada.

## RELATORI

### **Maurizio Marchi**

Comandante di Polizia locale. Autore di pubblicazioni in materia

## QUOTA ISCRIZIONE + SCONTI

€ 50,00 + IVA se dovuta\*

\* Se la fattura è intestata ad Ente Pubblico, la quota è esente IVA, ai sensi dell'art. 10, D.P.R. n. 633/72 (e successive modificazioni).

	Quota
Clienti abbonati a <a href="http://www.poliziale.com">www.poliziale.com</a>	€ 0,00
Clienti abbonati a sistema pa - area polizia locale	€ 0,00
Clienti abbonati a Rivista "La Polizia Locale"	€ 0,00
Altri Clienti	€ 50,00

### LA QUOTA COMPRENDE:

Accesso al corso, materiale didattico e possibilità di rivedere la registrazione per 90 giorni. L'accesso potrà essere effettuato tramite PC, TABLET o SMARTPHONE; non occorrono né webcam né microfono

## NOTE

### **MODALITA' DI ACCESSO AL CORSO ON LINE**

Il corso on line sarà fruibile sia da pc che da dispositivi mobili (smartphone/tablet).

Il partecipante riceverà una mail da Formazione Maggioli contenente il pulsante da cliccare per accedere all'aula virtuale.

### **REQUISITI SOFTWARE**

Browser: Chrome, Firefox, Edge, Safari

Sistema operativo: Windows 7 o superiori, MacOS 10.9 o superiori

**SERVIZIO TECNICO DI ASSISTENZA (esempio: problemi di connessione)**

Prima e durante lo svolgimento del corso on line, sarà attivo dalle ore 8.30 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 17.30 il servizio di assistenza.

Tel.: 0541 628903

**SERVIZIO CLIENTI**

Per tutte le informazioni sul corso, invio credenziali di accesso, rilascio atti del corso, ecc

Tel: 0541 628200 [formazione@maggioli.it](mailto:formazione@maggioli.it)